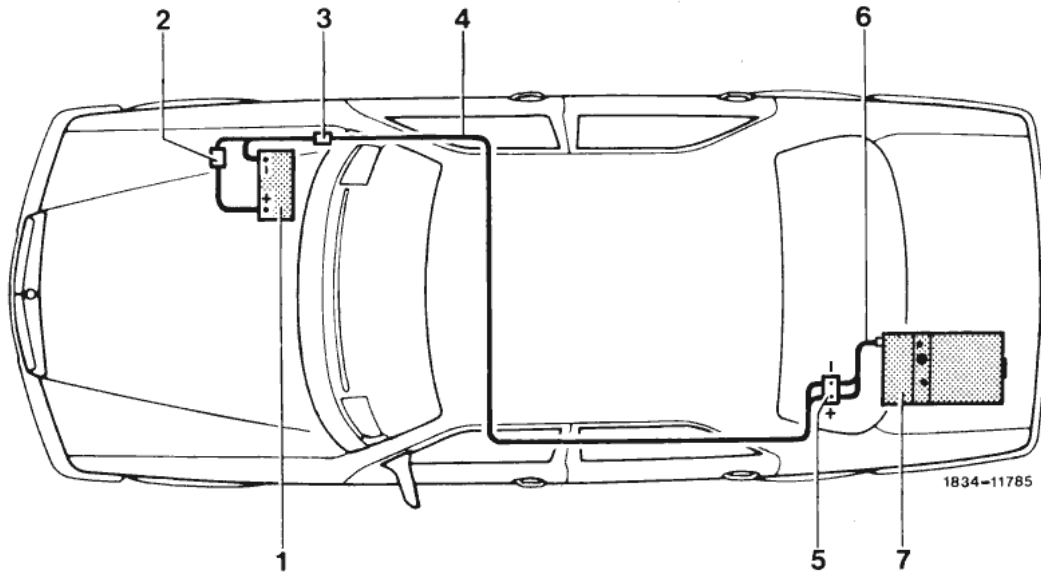
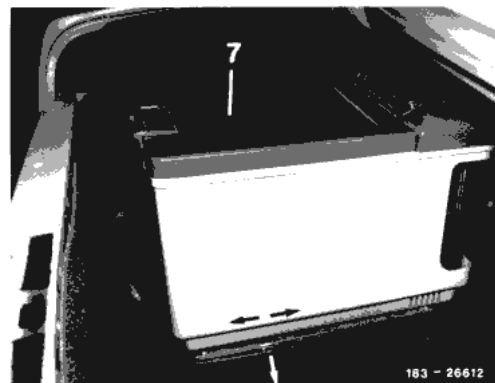


Die Kühlbox ist als Sonderausstattung ab Werk erhältlich. Sie ist im Kofferraum links neben der Reserveradmulde eingebaut und hat ein Stauvolumen von 15 l.

Die Kühlbox (7) ist an die Fahrzeugbatterie angeschlossen. Stationär kann sie über ein Netzgerät betrieben werden.

Achtung!

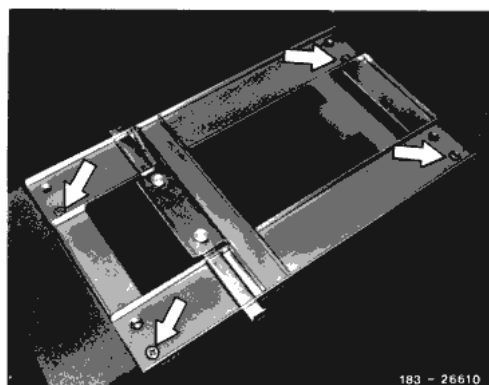
Vor Einbrennlackierungen am Fahrzeug (Temperaturen über 60 °C) Kühlbox ausbauen.



Einbauschema

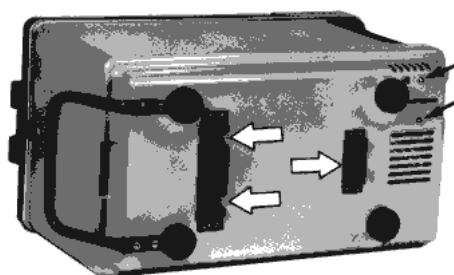
- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1 Batterie | 5 Leitungsverbinder |
| 2 Sicherung 50A | 6 Anschlußkabel |
| 3 Sicherung 16A | 7 Kühlbox |
| 4 Leitungssatz | |

Die Kühlbox ist auf einem Halterahmen links neben der Reserveradmulde befestigt. Der Halterahmen ist am Kofferraumboden angeschraubt (Pfeile).



183 - 26610

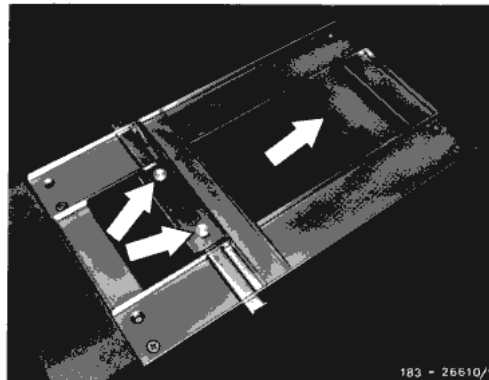
Die Kühlbox wird an 2 Haltern (große Pfeile) mit dem Rahmen verriegelt.



Ansicht Kühlbox von unten

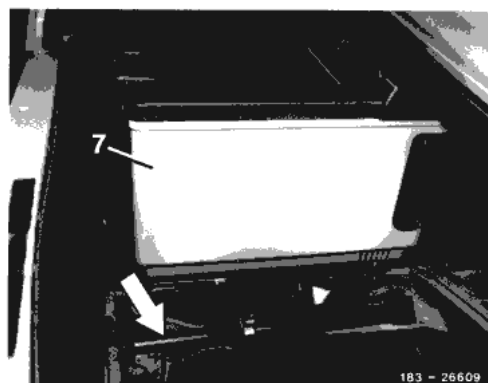
183 - 26615

Halterahmen mit Verriegelungen



183 - 26610/1

Ist zusätzlich ein Telefon als Sonderausstattung vorhanden, ist die Kühlbox weiter zur Wagenmitte angeordnet. Die Abdeckung für Wagenheber (Pfeil) und Reserverad muß dann seitlich abgenommen werden.



183 - 26609

Wagenheber (Pfeil)

86.1-001/2

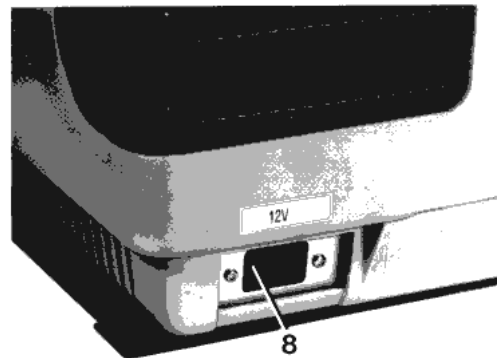
Bei ausgebauter Kühlbox ist der Halterahmen mit einem Kunststoffdeckel (Pfeil) abzudecken, um Beschädigungen von Gegenständen im Kofferraum zu vermeiden.

6 Verbindungskabel



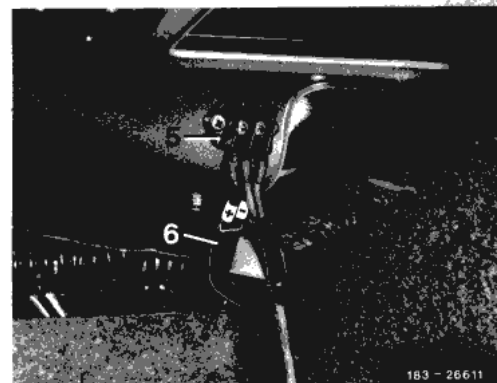
Die Kühlbox wird über die Kupplung (8) und das Verbindungskabel (6) am Bordnetz angeschlossen.

8 Steckerkupplung



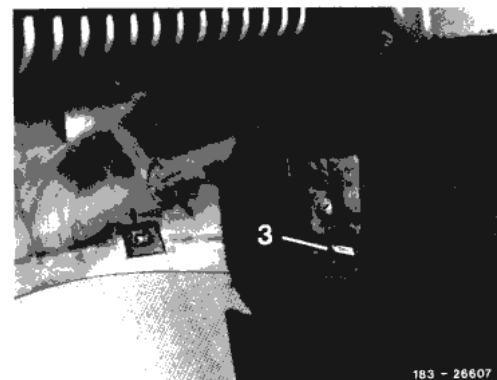
Das Verbindungskabel (6) ist am Leitungsverbinder (5) hinten links im Kofferraum unter der Hutablage angeschlossen.

5 Leitungsverbinder
6 Verbindungskabel



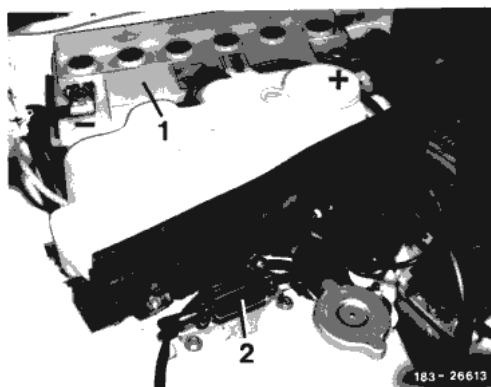
Vom Leitungsverbinder (5) führt die Leitung links bis zum Querträger vorn und unter den Sitzen nach rechts zur Sicherung (3) im Beifahrerfußraum.

3 Sicherung 16A



86.1-001/3

Von der Sicherung (3) führt die Leitung über eine 50 Ampere-Sicherung (2) zur Batterie (1).



- 1 Batterie
- 2 Sicherung 50A

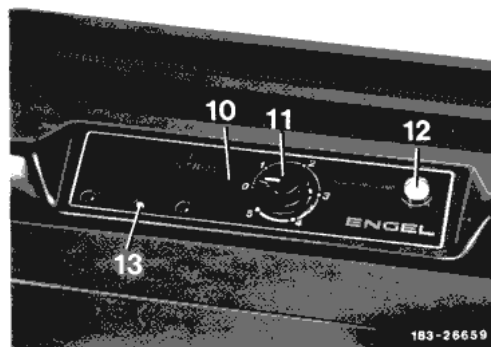
A. Kühlbox

Technische Daten

Stauvolumen dm ³	15
Kühlaggregat	Schwingkompressor (hermetisch dicht) Kondensator (luftgekühlt) Verdampfer aus Aluminium
Kältemittel	R 12
Kältemittel-Füllung g	48 (nicht nachfüllbar)
Nennspannung V	12
Nennstrom A	4,5
Batteriewächter: Einschaltspannung V	13,1 ± 0,4
Ausschaltspannung V	11,5 ± 0,2
Kühlleistung (Umgebungstemperatur 22 °C)	
Stellung 1 °C	5,0
Stellung 5 °C	– 18,0
Temperaturkontrolle	automatisch durch Thermostat
Gewicht: Kühlbox kg	ca. 16
Halterahmen kg	ca. 1

Am Bordnetz ist die Kühlbox betriebsfertig, wenn am Leitungsverbinder im Kofferraum für den Einschaltvorgang mindestens kurzzeitig 13,1 ± 0,4 V angelegen haben. Sollte die Batteriespannung nicht ausreichen, ist Starten des Motors und Betrieb (wenige Sekunden) mit erhöhter Drehzahl erforderlich.

Ausreichende Spannungsversorgung wird durch eine Kontrolllampe (12) auch bei Schalterstellung 0 (11) angezeigt.

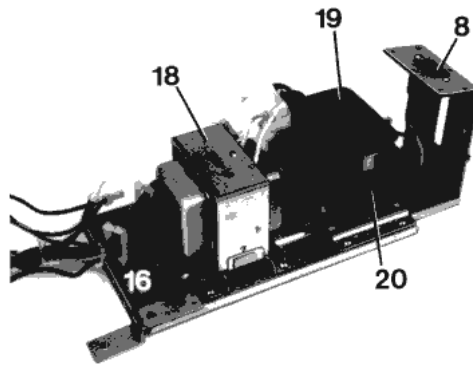


- 11 Thermostatschalter
- 12 Kontrolllampe
- 13 Sicherungsautomat

86.1-001/4

Um einer Tiefentladung der Fahrzeugbatterie vorzubeugen, wird das Kühlaggregat durch den eingebauten Batteriewächter (19) bei Spannungen von $11,5 \pm 0,2$ V unabhängig von der Innenraumtemperatur in der Box bzw. von der Thermostatschalterstellung abgeschaltet.

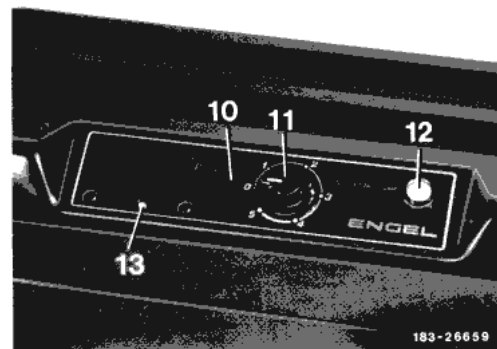
- 8 Steckerkupplung
- 16 Versorgungseinheit
- 18 Transformator
- 19 Batteriewächter
- 20 Oszillator



183-26891

Bei Funktionsstörungen wird die Kühlbox durch den Sicherungsautomaten (13) abgeschaltet.

- 10 Bedientafel
- 11 Thermostatschalter
- 12 Kontrolllampe
- 13 Sicherungsautomat

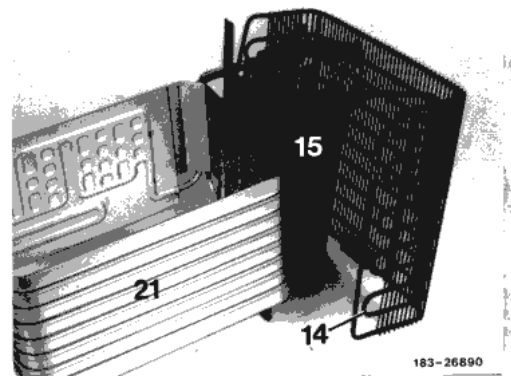


183-26659

Die Temperatur innerhalb der Kühlbox ist am Thermostatschalter (11) zwischen $+5^{\circ}\text{C}$ und -18°C einstellbar.

Das Kühlaggregat besteht aus Kondensator (14), Schwingkompressor (15) und Verdampfer (21). Diese Bauteile sind als ein geschlossenes System miteinander verbunden.

- 14 Kondensator
- 15 Kompressor
- 21 Verdampfer

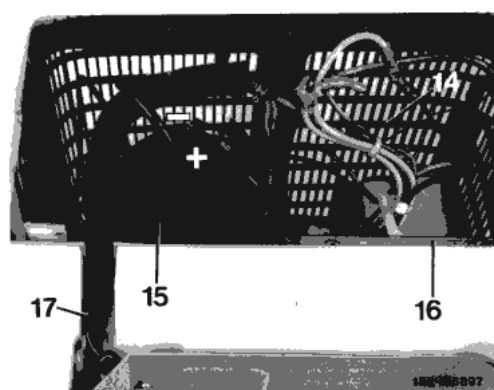


183-26890

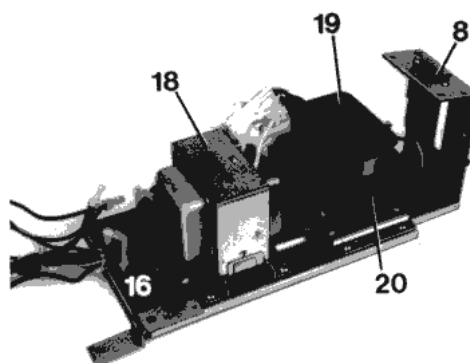
86.1-001/5

Der Schwingkompressor (15) wird mit Wechselspannung aus der Versorgungseinheit (16) betrieben.

- 14 Kondensator
- 15 Kompressor
- 16 Versorgungseinheit
- 17 Kapillarrohr



- 8 Steckerkupplung
- 16 Versorgungseinheit
- 18 Transformator
- 19 Batteriewächter
- 20 Oszillator



183-26891

B. Netzgerät

Technische Daten

Netzgerät mit Ladeautomatik		gehört zum Lieferumfang
Eingangsspannung	V	100–130/200–250
Ausgangsspannung	V	12,5 ± 0,3
Frequenz	Hz	60/50
Absicherung:		
Gleichstrom-Schmelzsicherung	A	8
Wechselstromsicherungsautomat	A	2
Gewicht kg		2,5

Das Netzgerät paßt sich automatisch an die jeweils vorhandene Netzspannung 110/220 V an.
Beim Betrieb der Kühlbox im Fahrzeug über das Netzgerät kann die Batterie geringfügig nachgeladen werden.

Achtung!

Kühlbox nicht mit Batterieladegeräten, Gleichrichtern oder anderen Netzteilen betreiben, da Schäden durch Spannungsspitzen auftreten können.

86.1–001/6

Batterie notwendig ist.



- 23 Netzsicherungsautomat 2A

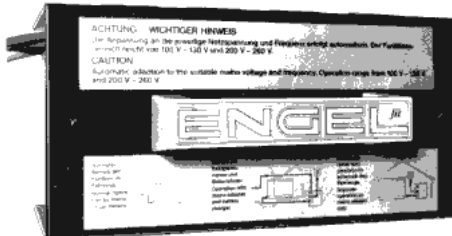
186-27440

Achtung!

gefallen ist, können mit dem Netzgerät (8) nicht nachgeladen werden.

Oben auf dem Netzgerät (8) sind Hinweise für die drei unterschiedlichen Betriebsarten der Kühlbox angebracht:

- Spannungsversorgung vom Bordnetz
- Spannungsversorgung extern vom Netzteil
- Spannungsversorgung in beliebigen Räumen außerhalb vom Fahrzeug



186-27439